

Conférence de presse du 16 avril 2021 à Berne

Seul le texte prononcé fait foi

Nous sommes fortement tributaires d'un trafic aérien intact

Simon Wey, Economiste en chef d'Union patronale suisse

Mesdames et Messieurs

L'Union patronale suisse représente plus de 100'000 PME employant près de deux millions de personnes dans tous les secteurs de l'économie. Pour beaucoup de ces entreprises, il est crucial de pouvoir accéder aux fournisseurs et marchés extérieurs pour mener efficacement leurs activités économiques.

Une étude réalisée en 2017 par BAK Economics et INFRAS pour le compte de Flughafen Zürich AG montre pourquoi l'aéroport de Zurich est pour la Suisse non seulement une porte d'accès au monde d'une importance essentielle, mais aussi un moteur économique de première force. A cet égard, rappelons en effet qu'environ 280 entreprises y offrent des emplois à plus de 27'000 personnes et produisent une valeur ajoutée totale directe et indirecte de cinq milliards de francs. De plus, l'exploitation de cet aéroport s'accompagne indirectement d'une série d'externalités positives pour l'attrait de la Suisse en tant que centre d'affaires et de tourisme. De nombreuses compagnies aériennes relient directement notre pays à 185 destinations, parmi lesquelles les plus grandes métropoles économiques, des marchés touristiques prometteurs et les marchés d'exportation les plus importants pour notre industrie touristique et d'exportation.

La connexion de la Suisse au reste du monde est aussi un atout comparatif majeur. Elle constitue un critère déterminant pour des entreprises à vocation internationale désireuses de s'installer en Suisse. Si l'on veut garantir les emplois existants et en créer de nouveaux à l'avenir, il faut donc tenir compte de cet avantage géographique.

Au printemps 2020, le trafic aérien s'est presque totalement arrêté en raison de la pandémie. Malgré cela, l'aéroport de Zurich a pu rester ouvert. Dans cette période difficile, la mission de service public a ainsi été préservée et la connexion de la Suisse au monde maintenue grâce au trafic aérien, qui assurait des vols de rapatriement, des transports de fret et des services d'ambulance ainsi que quelques vols de passagers.

Il est maintenant essentiel d'adapter les conditions-cadres de telle sorte que la normalisation des opérations aériennes se poursuive et que les compagnies bénéficient d'une sécurité juridique. Par exemple, les restrictions de voyage entre les pays présentant des risques d'infection similaires devraient être levées, dès lors qu'une stratégie de dépistage et de traçage à grande échelle peut rendre la propagation du virus beaucoup plus difficile. En outre, les personnes ayant été vaccinées de manière vérifiable ou testées négatives pour le Covid-19 doivent pouvoir entrer et sortir librement du pays et se déplacer en Suisse. Cela doit aussi s'appliquer aux personnes qui ont déjà été infectées par le Covid-19. Pour les voyages et le trafic marchandises internationaux, il est également essentiel que la preuve de la vaccination ou du test négatif soit normalisée et numérisée.

Si l'on veut maintenir à l'avenir tous les avantages et l'importance considérable du transport aérien pour l'économie suisse, il faut adapter rapidement et en permanence les conditions-cadres de ce domaine aux circonstances données.

Contact:

Simon Wey, Economiste en chef

UNION PATRONALE SUISSE

Tel: +41 (0)44 421 17 39; +41 (0)79 171 73 17

wey@arbeitgeber.ch

L'Union patronale suisse (UPS) est depuis 1908 la voix des employeurs suisses dans le monde économique et politique, comme auprès du public. Cette association faîtière de l'économie suisse fédère quelque 90 associations patronales régionales et sectorielles, de même qu'un certain nombre d'entreprises individuelles. Au total, elle offre ainsi ses services à plus de 100'000 petites, moyennes et grandes entreprises occupant près de 2 millions de travailleurs issus de tous les secteurs économiques. L'UPS milite pour une économie forte et pour la prospérité de la Suisse. Elle fait jouer à cette fin son expertise reconnue, notamment aux chapitres du marché du travail, de la formation et de la politique sociale. L'association est dirigée par Roland A. Müller et présidée par Valentin Vogt.